



Pour diffusion immédiate : 2/11/2023

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE UN ACCORD DE RÈGLEMENT SANS PRÉCÉDENT ENTRE LE DÉPARTEMENT DU TRAVAIL DE L'ÉTAT DE NEW YORK ET UBER**

***Selon l'accord, Uber fera un investissement transformateur dans le fonds fiduciaire de l'assurance-chômage de New York pour couvrir les prestations passées et futures.***

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui un accord de règlement sans précédent entre le département du travail de l'État de New York (New York State Department of Labor) et Uber Technologies Inc, qui résout les contributions passées et futures à l'assurance chômage au nom des chauffeurs et coursiers d'Uber et d'Uber Eats. Uber commencera à effectuer des versements trimestriels au fonds fiduciaire de l'assurance-chômage (Unemployment Insurance Trust Fund) de l'État de New York et effectuera un paiement rétroactif au fonds fiduciaire de l'assurance-chômage pour les paiements dus depuis 2013. New York est le premier État du pays avec lequel Uber a conclu un accord portant sur la responsabilité passée et future en matière d'assurance chômage.

« Ce règlement sans précédent avec Uber envoie un message fort aux travailleurs : New York vous soutient , « **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Mon administration s'est engagée à défendre les travailleurs et à veiller à ce qu'ils obtiennent les salaires et les avantages qu'ils méritent. C'est pourquoi notre département du travail (Department of Labor) a travaillé de manière si agressive pour obtenir un règlement équitable au nom des habitants de New York. »

Les employeurs versent trimestriellement des cotisations au fonds fiduciaire de l'assurance-chômage (Unemployment Insurance Trust Fund) de l'État, qui finance les prestations versées aux chômeurs. Le NYSDOL soutient que les chauffeurs et les coursiers d'Uber sont des employés aux fins de l'assurance chômage, et Uber soutient qu'ils sont des entrepreneurs indépendants. Indépendamment de la caractérisation du statut de l'emploi, le NYSDOL et Uber conviennent que les chauffeurs et les coursiers admissibles aux prestations de chômage devraient les recevoir, et qu'Uber devrait contribuer au fonds fiduciaire de l'assurance-chômage (Unemployment Insurance Trust Fund) de l'État en leur nom.

**Roberta Reardon, commissaire du département du travail de l'État de New York, a déclaré,** « La protection des travailleurs est une priorité absolue et les chauffeurs et coursiers d'Uber ont droit à des allocations de chômage lorsqu'ils sont éligibles, c'est pourquoi nous nous sommes battus pour ce règlement. Je félicite Uber de travailler avec nous pour s'assurer que leurs chauffeurs sont protégés tout en faisant leur part pour sauvegarder le fonds fiduciaire de l'assurance-chômage (Unemployment Insurance Trust Fund) de New York. »

**Uber Technologies, Inc. Tony West, premier vice-président et directeur juridique, a déclaré,** « En raison du leadership avant-gardiste de l'État de New York, Uber s'est associé au NYSDOL pour conclure un accord, le premier du pays, qui permettra aux chauffeurs de continuer à jouir de l'indépendance et de la flexibilité qu'ils apprécient, tout en ayant accès à d'importantes protections. »

D'autres détails, y compris le montant total du règlement, ne peuvent être rendus publics en raison des lois et réglementations fédérales et étatiques qui limitent la divulgation de données confidentielles relatives à l'assurance chômage, y compris les détails concernant le compte d'assurance chômage d'un employeur.

###

D'autres informations sont disponibles sur [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov).  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)